

Moduleinlegeschiene : Tabellen für verschiedene Windzonen

Tabellenwerte : 1 = max. Abstand der Unterstützungen

Dachform : Flachdach
 Modulneigung : $x^\circ = 30^\circ$
 Modulreihen : 1 , 2 Moduleinlegeschiene
 Terrain bis OK-Module : $\leq 10\text{m}$

Module Gewicht : $G_m = 0,165 \text{ KN}$
 Länge : $l_m = 1,318 \text{ m}$
 Breite : $b_m = 0,994 \text{ m}$

Moduleinlegeschiene : 30104 , 301041 , 301042
 gestützt : an den Enden , an den Enden + mittig

Zulässige Durchbiegung: 1/300
 Schnee : ohne

$g = 0,108 \text{ KN/m}$ ständige Lasten (Solarmodule + Moduleinlegeschiene)
 $w_d = 0,9 * q(z_e) * 1,318 / 2$ Windlasten, Druck
 $w_s = 1,4 * q(z_e) * 1,318 / 2$ Windlasten, Sog

Maßgeblich ist die Schiene 301042:
 $I_y = 36,9 \text{ cm}^4$; $I_{30^\circ} = 32,1 \text{ cm}^4$
 $W_y = 9,59 \text{ cm}^3$; $W_{30^\circ} = 7,99 \text{ cm}^3$

Schiene mit 2 Unterstützungen 2* am Ende **Tab.1**

| Windzone | 1 (m) | maßgeblich | Lastfall |
|------------------------|-------|--------------|----------|
| 1 Binnenland | 2,50 | Durchbiegung | $g+w_d$ |
| 2 Binnenland | 2,35 | Durchbiegung | $g+w_d$ |
| Küste und Ostseeinseln | 2,14 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| 3 Binnenland | 2,19 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Küste und Ostseeinseln | 1,97 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| 4 Binnenland | 2,05 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Küste und Ostseeinseln | 1,85 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Nordseeinseln | 1,77 | Durchbiegung | $g+w_s$ |

Schiene mit 3 Unterstützungen 2* am Ende + mittig **Tab.2**

| Windzone | 1 (m) | maßgeblich | Lastfall |
|------------------------|-------|--------------|----------|
| 1 Binnenland | 3,35 | Durchbiegung | $g+w_d$ |
| 2 Binnenland | 3,14 | Durchbiegung | $g+w_d$ |
| Küste und Ostseeinseln | 2,86 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| 3 Binnenland | 2,93 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Küste und Ostseeinseln | 2,64 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| 4 Binnenland | 2,74 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Küste und Ostseeinseln | 2,47 | Durchbiegung | $g+w_s$ |
| Nordseeinseln | 2,37 | Durchbiegung | $g+w_s$ |

Hamburg den 29.01.2009

S. Meier-Hedde

ERNST MEIER-HEDDE
 DIPL. ING. TU-BAUWESEN
 22397 HAMBURG, SEGERFELD 4
 TEL.040/608 35 03 - FAX 608 43 52